

**شارژ باتریهای لیتیوم در سرما**

این روزها بیشتر باتریهای شارژ-شدنی از نوع باتریهای لیتیوم اند. مزیت مهم این باتریها نسبت بزرگ بار-به-جرم آنهاست. اما این باتریها در دماهای کم، حدود  $(0^{\circ}\text{C})$  به پایین، راحت شارژ نمیشوند. به نظر میرسد تغییری در شکل آند به حل این مشکل کمک میکند. با این شکل جدید، توانسته اند به بار-جرم  $(624\text{ m A h g}^{-1})$  در دمای  $(-20^{\circ}\text{C})$  برسند. این بار-جرم نزدیک  $86\%$  مقدار دما-ی-اتاق است. حتی در دمای  $(-35^{\circ}\text{C})$ ، مقدار  $(160\text{ m A h g}^{-1})$  به دست آمده، که تا 200 چرخه ی پر-خالی-شدن پایدار مانده [1].

[1] ACS Central Science doi 10.1021/acscentsci.2c00411