

یک بازتابنده-ی-فروسرخِ تطبیقی

با استفاده از لایه‌های کشسانِ دی-الکتریک بازتابنده-ی-فروسرخِ ساخته‌اند که می‌شود بازتابندگی‌یش را کنترل کرد. با اعمالِ جریانِ الکتریکی به این لایه، اندازه‌ی اجزایِ لایه تغییر می‌کند و این بازتابندگی را عوض می‌کند. در نمونه‌ی ساخته-شده، بازتابندگی در حالتِ بدون-جریان 71% و در بیشترین حالت 96% بوده است. در هر-دو حالتِ حدود 1% از شدتِ فرودی از لایه می‌گذرد، و بقیه (که نگذشته و بازتابیده) جذب می‌شود. همچنین، با اتصالِ این سیستم به یک دماسنج و کنترلِ جریان با دما، توانسته‌اند مقدارِ بازتابندگی را تابعِ دما کنند [1].