

ضد- یخ برای باتری لیتیم

یک ی از مشکلات باتریهای لیتیم این است که اینها در سرما وکنشهای شیمیایی پشان کند میشود و توان ی که تحویل میدهند شدیدن کم میشود. برای این چاره ی ساده ای اندیشده اند: یک لایه ی فلزی ی نازک و یک کلید. وقت ی کلید وصل میشود از این لایه جریان میگنرد، و لایه گرم میشود و باتری را هم گرم میکند. این آرایه فقط %1.5 به جرم باتری و %0.04 به هزینه ی آن میفزاید، اما در (-30°C) توان باتری را شش برابر میکند [1].

[1] Nature **529** 515