

خودروها ي کهنه و مصرف ـ سوخت

هر خودرو ي کهنه، در حالت ـ خوش بينانه تقريباً 5 ليتر بر 100 كيلومتر بيش از يک خودرو ي سالم ـ مدرن بنزين مصرف مي کند. اين يعنى پس از طی ـ 500 000 km، خودرو ي کهنه 25 000 ليتر بيش از خودرو ي سالم ـ مدرن بنزين مصرف کرده. اگر قيمت ـ (واقعی ي) بنزين را 400 تومان بر ليتر بگيريم، خودرو ي کهنه 10 ميليون تومان بيش از خودرو ي سالم ـ مدرن بنزين مصرف کرده. 10 ميليون تومان (ميان گين ـ) قيمت ـ يک خودرو ي نو است. پس تعويض ـ خودروها ي کهنه با نو (حتما مجاني) فقط با در نظر گرفتن ـ قيمت ـ بنزين هم هزينه بر نيست. يعنى همان پول ي که برا ي کاهش ـ قيمت ـ بنزين برا ي مصرف کننده هزينه مي شود، برا ي عوض کردن ـ خودروها ي کهنه با خودروها ي نو کافي است. به اين محاسبه بايد کاهش ـ آلوده گي ها ي زيست محيطي و ايجاد ـ شغل ها ي جديد (برا ي افزايش ـ توليد ـ خودرو) را هم افزود.