

X1-020 (2003/11/20)

اختلاف فشار - ناشی از کشش - سطحی، و هندسه‌ی دیفرانسیل - رویه‌ها

mamwad@mailaps.org

محمد خرمی

اختلاف فشار - دو نقطه‌ی نزدیک به هم (یک‌ی درون - یک توده‌ی مایع و یک‌ی بیرون - آن) بر حسب - مشخصات - هندسه‌ی سطح - آزاد - مایع محاسبه می‌شود.

1 انرژی‌ی سطحی و کشش - سطحی

هر مایع، به خاطر - سطح - آزاد - اش (سطح‌ی که مرز - مایع با بیرون است) یک انرژی‌ی پتانسیل دارد. این انرژی‌ی سطحی، متناسب با مساحت - سطح - آزاد است: به این معنی که برای دو مایع - هم‌جنس و هم‌حجم، تفاضل - انرژی‌ی این دو مایع متناسب است با تفاضل - مساحت - سطح‌ آزادها‌ی این دو مایع. ضریب - تناسب را کشش - سطحی می‌نامند. به این ترتیب، انرژی‌ی سطحی می‌شود

$$E = \tau A, \quad (1)$$

که τ کشش - سطحی و A مساحت - سطح - آزاد - مایع است. τ به جنس - مایع و ماده‌ی بیرون - اش (و البته پارامترها‌ی مشخص‌کننده‌ی حالت - ترمودینامیکی‌ی مایع و ماده‌ی بیرونی) بستگی دارد. اگر ماده‌ی بیرونی یک گاز - رقیق - بدون - برهم‌کنش - زیاد با

اختلاف فشار ناشی از کشش سطحی، و هندسه‌ی دیفرانسیل رویه‌ها

مایع باشد، و مایع را تراکم‌ناپذیر بگیریم، و میدان خارجی بی هم در کار نباشد، می‌شود کشش سطحی را تابع فقط جنس مایع و دما گرفت. در این حالت کشش سطحی نوعاً مثبت است، چون انرژی سطحی به خاطر آن است که ملکول‌ها ی سطحی ی مایع هم‌سایه‌ها ی کم‌تری دارند، و هر هم‌سایه متناظر است با مقداری انرژی ی پتانسیل منفی (نسبت به وقتی فاصله ی ملکول‌ها از هم زیاد می‌شود).

به این ترتیب، کشش سطحی ی هر توده ی مایع می‌خواهد مساحت سطح آزاد توده را کم کند. با استفاده از این انرژی ی سطحی، می‌شود نیروی وارد بر بخش ی از سطح آزاد مایع ناشی از بخش مجاور آن را به دست آورد. فرض کنید خم γ مرز بخش ی از سطح آزاد مایع (بخش S) باشد. برای این که این خم را چنان بکشیم که مساحت آن بخش به اندازه ی ΔA زیاد شود، کار ΔW لازم است. این کار می‌شود

$$\Delta W = \oint_{\gamma} dl \mathbf{f} \cdot \Delta \mathbf{r}. \quad (2)$$

$f dl$ نیروی است که به بخش ی از خم به طول dl وارد می‌شود، و $\Delta \mathbf{r}$ تغییر مکان (مجازی ی) خم است. اگر f همان چگالی ی نیروی باشد که بخش ی از سطح آزاد مایع که مجاور S است، (بخش S') به آن وارد می‌کند، مایع شتاب نمی‌گیرد و کار رابطه ی (2) صرف تغییر انرژی ی سطحی می‌شود. از این جا،

$$\tau \Delta A = \oint_{\gamma} dl \mathbf{f} \cdot \Delta \mathbf{r}, \quad (3)$$

که A مساحت بخش S ، و ΔA تغییر این مساحت است. اگر $\Delta \mathbf{r}$ را مماس بر سطح بگیریم،

$$\Delta A = \oint_{\gamma} dl \mathbf{u} \cdot \Delta \mathbf{r}, \quad (4)$$

که \mathbf{u} بردار یکه ی مماس بر سطح آزاد، عمود بر خم γ ، و به طرف بیرون بخش S است. از این جا،

$$\oint_{\gamma} dl (\tau \mathbf{u} - \mathbf{f}) \cdot \Delta \mathbf{r} = 0. \quad (5)$$

چگالی ی نیروی را در نظر بگیرید که بخش S به بخش S' وارد می‌کند. این را با \mathbf{f}' نشان می‌دهیم. \mathbf{f} قرینه ی \mathbf{f}' نسبت به صفحه ای است که شامل بردار مماس بر γ و

بردار عمود بر سطح است (چون عوض کردن جای S و S' ، موضعاً شبیه قرینه کردن نسبت به این صفحه است). ضمناً به خاطر قانون سهوم نیوئن [a]،

$$\mathbf{f} = -\mathbf{f}'. \quad (6)$$

از این جا نتیجه می شود \mathbf{f} با \mathbf{u} موازی است. این نتیجه را با شکل قوی قانون سهوم نیوئن [a] هم می شد به دست آورد. حالا به رابطه (5) برمی گردیم. این رابطه باید برای Δr دلخواه (و البته مماس بر سطح) درست باشد. از این جا نتیجه می شود مؤلفه مماس بر سطح پراتز انتگرال ده صفر است. اما این پراتز مؤلفه عمود بر سطح ندارد. پس،

$$\mathbf{f} = \tau \mathbf{u}. \quad (7)$$

2 اختلاف فشار و کشش سطحی

بخش S از سطح آزاد مایع را در نظر بگیرید. نیروها ی وارد بر این بخش عبارت اند از نیروی ناشی از کشش سطحی، نیروی ناشی از فشار درون مایع، و نیروی ناشی از فشار بیرونی مایع. فشارها ی درونی و بیرونی در مجاورت سطح را با به ترتیب P_1 و P_0 نشان می دهیم. در حالت تعادل، نیروی کل وارد بر این سطح صفر است. پس،

$$\int_S dA \delta P \mathbf{n} + \oint_{\partial S} dl \tau \mathbf{u} = 0, \quad (8)$$

که \mathbf{n} بردار یکه عمود بر سطح و به طرف بیرون مایع است، و

$$\delta P := P_1 - P_0. \quad (9)$$

(8) را می شود چنین نوشت

$$\begin{aligned} 0 &= \int_S dA \delta P \mathbf{n} + \oint_{\partial S} dl \times \mathbf{n} \tau, \\ &= \int_S dA [\delta P \mathbf{n} + (\mathbf{n} \times \nabla) \times \mathbf{n} \tau]. \end{aligned} \quad (10)$$

اختلاف فشار - ناشی از کشش - سطحی، و هندسه ی دیفرانسیل - رویه ها

این رابطه باید برای هر بخش ی از سطح - آزاد - مایع درست باشد. پس انتگرال ده ی طرف - چپ صفر است:

$$\begin{aligned}\delta P \mathbf{n} &= -\tau (\mathbf{n} \times \nabla) \times \mathbf{n}, \\ &= -\tau (\mathbf{n} \times \nabla_t) \times \mathbf{n}, \\ &= \tau \left[\mathbf{n} \nabla_t \cdot \mathbf{n} - \frac{1}{2} \nabla_t (\mathbf{n} \cdot \mathbf{n}) \right],\end{aligned}\quad (11)$$

و از آن جا،

$$\delta P = \tau \nabla_t \cdot \mathbf{n}. \quad (12)$$

در این رابطه ها ∇_t بخش - موازی با سطح - ∇ است:

$$\nabla_t = \nabla - \mathbf{n} (\mathbf{n} \cdot \nabla). \quad (13)$$

در رسیدن به (12) هم از این استفاده شده که مشتق $\mathbf{n} \cdot \mathbf{n}$ در راستاها ی مماس بر سطح صفر است.

3 کم ی از هندسه ی دیفرانسیل - رویه ها

مطالب - این بخش را می شود در کتابها ی هندسه ی دیفرانسیل (مثلاً در [1]) یافت. رویه ی S در فضا ی \mathbb{R}^3 را در نظر بگیرید. این رویه موضوعاً با دو پارامتر (x^1, x^2) مشخص می شود؛ یعنی بردار - مکان - نقطه ها ی این رویه، تابع - این دو پارامتر است. بردارها ی \mathbf{e}_1 و \mathbf{e}_2 با تعریف -

$$\mathbf{e}_i := \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial x^i}, \quad (14)$$

یک پایه برای صفحه ی مماس بر این رویه اند. (\mathbf{r} بردار - مکان است.) با استفاده از این بردارها، متریک g - و خمش - عارضی ی K را تعریف می کنیم:

$$g_{ij} := \mathbf{e}_i \cdot \mathbf{e}_j,$$

$$K_{ij} := \mathbf{n} \cdot \partial_i \mathbf{e}_j = \mathbf{n} \cdot \partial_i \partial_j \mathbf{r}, \quad (15)$$

که \mathbf{n} بردارِ یکه ی عمود بر سطح است. روشن است که g و K متقارن اند. تعبیرِ هندسی یِ مثلثه‌ها یِ قطری یِ K ساده است. صفحه ای شامل \mathbf{n} و \mathbf{e}_i را در نظر بگیرید. اشتراکِ این صفحه با رویه یِ S ، خم یِ است که موضعاً می‌شود آن را با x^i پارامتری کرد. بردارِ مماس بر این خم \mathbf{e}_i است، و رابطه یِ طول قوسِ این خم l با x^i چنین است.

$$dl = \sqrt{g_{ii}} dx^i. \quad (16)$$

از این جا می‌شود خمشِ این خم ($|\kappa_i|$) را حساب کرد:

$$\begin{aligned} |\kappa_i| &= \left| \frac{d}{dl} \left(\frac{\mathbf{e}_i}{\sqrt{\mathbf{e}_i \cdot \mathbf{e}_i}} \right) \right|, \\ &= \left| \frac{1}{\mathbf{e}_i \cdot \mathbf{e}_i} \mathbf{n} \cdot \partial_i \mathbf{e}_i \right|, \\ &= \left| \frac{K_{ii}}{g_{ii}} \right|, \end{aligned} \quad (17)$$

واز آن جا،

$$K_{ii} = \kappa_i g_{ii}, \quad (18)$$

که κ_i خمشِ جبری است: علامتِ آن همان علامتِ تصویرِ $\partial_i \mathbf{e}_i$ در راستای \mathbf{n} است. با استفاده از متریکِ g ، ردِ K را چنین تعریف می‌کنیم.

$$\begin{aligned} \text{tr}(K) &:= K_i^i, \\ &:= g^{ij} K_{ij}, \end{aligned} \quad (19)$$

که ماتریسِ g با شاخص‌ها یِ بالا وارونِ ماتریسِ g با شاخص‌ها یِ پایین است:

$$g^{ij} g_{jk} = \delta_k^i, \quad (20)$$

و

اختلاف فشار - ناشی از کشش - سطحی، و هندسه دیفرانسیل - رویه‌ها

$$K_i^k := g^{kj} K_{ij}. \quad (21)$$

تعبیر - هندسی ی رد - K هم ساده است. فرض کنید به ازای $i \neq j$ ، $g_{ij} = 0$ ، یعنی \mathbf{e}_i و \mathbf{e}_j بر هم عمود اند. در این صورت،

$$\begin{aligned} g^{ii} &= (g_{ii})^{-1}, \\ g^{ij} &= 0, \quad i \neq j. \end{aligned} \quad (22)$$

از این جا نتیجه می‌شود

$$\text{tr}(K) = \sum_i \kappa_i. \quad (23)$$

طرف - چپ به پارامتربندی ی رویه بسته‌گی ندارد، و برابر است با حاصل جمع - خمش‌ها ی جبری ی خم‌هایی که هر یک اشتراک - یک ی از صفحه‌ها ی عمود بر هم - شامل \mathbf{n} با رویه اند. به نصف - این مقدار، خمش - میان‌گین می‌گویند.

خمش - عارضی (K) را بر حسب - مشتق - بردار - یکه ی عمود بر سطح هم می‌شود

نوشت:

$$\begin{aligned} K_{ij} &= \mathbf{n} \cdot \partial_i \mathbf{e}_j, \\ &= -\mathbf{e}_j \cdot \partial_i \mathbf{n}. \end{aligned} \quad (24)$$

با تعریف -

$$\mathbf{e}^i := g^{ij} \mathbf{e}_j, \quad (25)$$

دیده می‌شود

$$\mathbf{e}^i \cdot \mathbf{e}_j = \delta_j^i, \quad (26)$$

و به ازای هر بردار \mathbf{F} ،

$$\mathbf{F} = \mathbf{n} \mathbf{n} \cdot \mathbf{F} + \mathbf{e}^i \mathbf{e}_i \cdot \mathbf{F}. \quad (27)$$

از ثابت بودن - طول - \mathbf{n} نتیجه می‌شود

$$\mathbf{n} \cdot \partial_i \mathbf{n} = 0, \quad (28)$$

واز آن جا،

$$\begin{aligned} \partial_i \mathbf{n} &= \mathbf{n} \mathbf{n} \cdot \partial_i \mathbf{n} + \mathbf{e}^k \mathbf{e}_k \cdot \partial_i \mathbf{n}, \\ &= -\mathbf{e}^k K_{ik}, \end{aligned} \quad (29)$$

یا

$$\partial_i \mathbf{n} = -K_i^j \mathbf{e}_j. \quad (30)$$

به ویژه بردارها ی ماتریس ی با متلفه‌ها ی K_i^j جهت‌ها ی اصلی، و به ویژه مقدارها ی متناظر خمش‌ها ی (جبری ی) اصلی می‌گویند. به این ترتیب، خمش ـ میان‌گین برابر است با نصف ـ مجموع ـ ویژه مقدارها ی این ماتریس. از (27)، ضمناً داریم

$$\nabla_t = \mathbf{e}^i \mathbf{e}_i \cdot \nabla. \quad (31)$$

از این جا،

$$\begin{aligned} \text{tr}(K) &= K_i^i \\ &= -(\mathbf{e}^i \partial_i) \cdot \mathbf{n}, \\ &= -(\mathbf{e}^i \mathbf{e}_i \cdot \nabla) \cdot \mathbf{n}, \\ &= -\nabla_t \cdot \mathbf{n}. \end{aligned} \quad (32)$$

از مقایسه ی این با (12)، دیده می‌شود

$$\delta P = -\tau \text{tr}(K). \quad (33)$$

یعنی اختلاف فشار ـ دوطرف ـ سطح ـ آزاد ـ مایع، برابر است با کشش ـ سطحی ضرب در دوبرابر ـ خمش ـ میان‌گین.

اختلاف فشار - ناشی از کشش سطحی، و هندسه ی دیفرانسیل - رویه ها ۸

مرجع 4

[1] Erwin Kreyszig; "Differential geometry", (Dover, 1991) chapter IV

اسم - خاص 5

[a] Newton